

Egz.

***Przebudowa ul. Waryńskiego
w miejscowości Nowe Grocholice***

STADIUM: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

ADRES: ul. Waryńskiego
Nowe Grocholice

INWESTOR: Gmina Raszyn
05 - 090 Raszyn
ul. Szkolna 2a



PROJEKTANT: mgr inż. Emil Porowski
PDL/0102/POOD/12

Białystok, czerwiec 2018

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny.
5. Rys. nr 1 – Czasowa organizacja ruchu – skala 1:500.

Opis techniczny

do projektu czasowej organizacji ruchu na ul. Waryńskiego w miejscowości Nowe Grocholice

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, opracowanej w ramach przebudowy ul. Waryńskiego w miejscowości Nowe Grocholice.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na przebudowywanej ulicy.

3.0. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Zagospodarowanie terenu

Ulica Waryńskiego jest ulicą klasy D. Posiada jezdnię szerokości 6,0m. Na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną z utwardzonymi częściowo poboczami.

Pas drogowy o szerokości 15 – 18m. Ulica Waryńskiego krzyżuje się z ulicą Trakt Grocholicki. Jest to ulica ślepa.

W pasie drogowym ulic znajduje się następująca infrastruktura:

- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- napowietrzne i kablowe linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- wodociąg,
- gazociąg.

3.2. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na ulicy Waryńskiego jest niewielkie. Jest to ruch lokalny i prawie w całości stanowi dojazd mieszkańców do własnych posesji.

3.3. Oznakowanie istniejące

Na ulicy Waryńskiego oznakowanie istniejące występuje w rejonie skrzyżowania z ulicą Trakt Grocholicki. Jest to znak A-7 a tablicą T-6c i znak D-4a.

4.0. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE

Dla ulicy Waryńskiego przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: D
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość projektowa: 50 km/h.

Początek projektowanej przebudowy dowiązано do skrzyżowania z ulicą Trakt Grocholicki, koniec zaś do projektu ulicy łączącej ulicę Zacisze i ulicę Waryńskiego (odrębne opracowanie). Oś o składa się z odcinków prostych i łuków. Projektowany przekrój normalny ulicy to jezdnia szerokości 5,0 - 6,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm. Po obu stronach ulicy zaprojektowano opaskę o szerokości zmiennej 0,9 – 3,5m.

Konstrukcja nawierzchni ul. Waryńskiego:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca beton asfaltowy gr. 6cm,
- podbudowa zasadnicza beton asfaltowy gr. 7cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym - gr. 20 cm,
- stabilizacja cementowa – 25cm

Konstrukcja opaski i zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym - gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna – gr. 10cm

Opaski i zjazdy zostaną ograniczone od strony zieleńców i cokołów obrzeżem betonowym 8x30cm.

5.0. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W opracowaniu przewidziano wykonanie projektowanych nawierzchni oraz infrastruktury technicznej. Projekt przewiduje zamknięcie całego odcinka ul. Waryńskiego, z zapewnieniem dojazdu mieszkańcom posesji oraz służbom ratownictwa. W przypadku etapowania prac Wykonawca we własnym zakresie wykona projekty czasowej organizacji ruchu w dostosowaniu do wykonywanych etapów.

Przy wykopach pod sieci stosować należy kładki dla pieszych U-28. Głębokie wykopy należy zabezpieczyć zaporami a ścianki wykopów powinny być zabezpieczone przed osunięciem.

Wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców na 7 dni przed przystąpieniem do prac o terminie ich rozpoczęcia oraz sposobie ich prowadzenia, zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom w trakcie prowadzonych prac oraz być przygotowanym w nagłych wypadkach do przerwania prac i zapewnienia przejazdu służbom ratowniczym. Ponadto Wykonawca informuje mieszkańców o ewentualnych przerwach w dostawach mediów w związku z przebudową sieci sanitarnych.

Zakres planowanych robót:

- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni;
- roboty wykończeniowe.
- wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu.

Wykaz zastosowanych znaków:

- znaki pionowe:
 - A-12b - 1 szt.
 - A-12c - 1 szt.
 - A-14 - 2 szt.
 - B-1 - 2 szt.
 - B-21 - 1 szt.
 - B-22 - 1 szt.
 - D-4a - 1 szt.
 - D-6 - 8 szt.
- zapory: U-20b, U-20d, U-3c, U-3d,
- tabliczki T-0

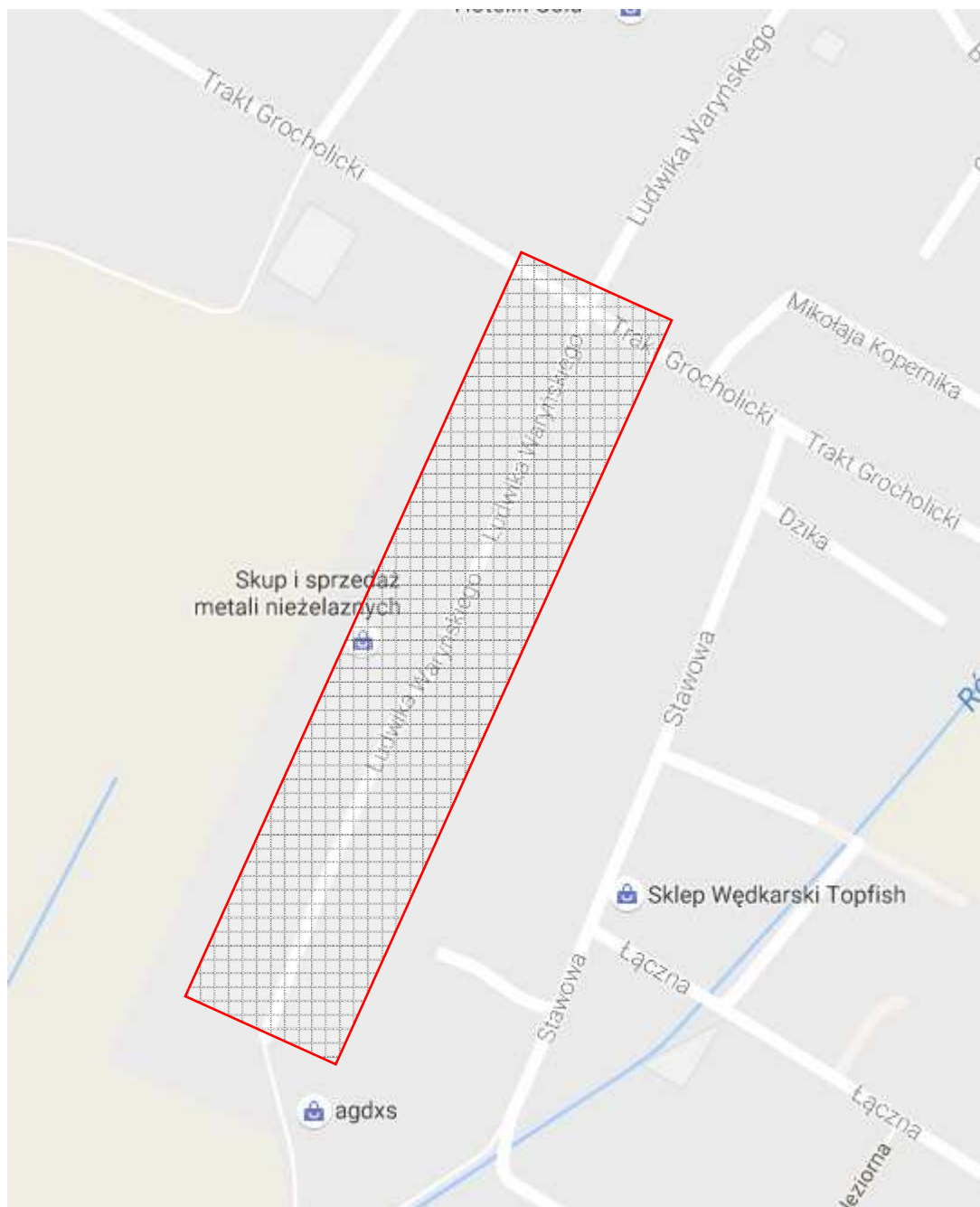
6.0. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu planuje się w II kwartale 2019 roku.

Opracował:

PLAN ORIENTACYJNY

4



Skala 1:10000